เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	3	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
		รวม	11	

ผนวก ก

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

เครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ประเภทเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

1. กองบิน 4 จำนวน 1 ชุด

- BAK-14

ผู้ตรวจ

น.อ.

ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๒๔ พ.ย.๖๕

ผนวก ข.1

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.วิษณุ คุ้มพะเนียด
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.วินิดย์ พวงละออง ผู้ประมาณการ ร.ต.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ		กองบิน 4 ตาคลี จ.นครสวรรค์				หมายเหตุ
			จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	
1	- ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM						
		- สายพาน MOTOR AIR COMPRESSOR (2 เส้น/เครื่อง)	2 ชุด	1,080.00	2,160.00	-	-
2	- ระบบ RETRIEVE DRIVE ASSEMBLY						
		- น้ำมันเครื่องยนต์ (6 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	1,600.00	6,400.00	-	-
		- กรองน้ำมันเครื่อง	4 ชุด	1,485.00	5,940.00	-	-
		- กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	4 ชุด	1,750.00	7,000.00	-	-
		- น้ำมัน FLUID COUPLING (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	720.00	2,880.00	-	-
		- น้ำมัน BACK STOP CLUTCH (0.5 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	950.00	3,800.00	-	-
		- น้ำมัน SPEED REDUCER (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	890.00	3,560.00	-	-
		- SEAL, GEAR REDUCER	4 ชุด	1,570.00	6,280.00	-	-
3	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY						
	N/A (MS51957-31)	- SCREW,MACH,PANHD, 6-32x.63	28 ตัว	40.00	1,120.00	-	ไทย
	N/A (MS21044-N06)	- NUT, SELF LOCKING	28 ตัว	15.00	420.00	-	ไทย
	N/A (70009-007)	- HITCH PIN CLIP	100 ตัว	15.00	1,500.00	-	ไทย
4	-ค่าแรง				-	100,000.00	-
			รวม		41,060.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ
น.อ.
ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๒๘ พ.ย.๖๕

ผนวก ข.2

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.วิษณุ คุ้มพะเนียด
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.วินิตย์ พวงละออง ผู้ประมาณการ ร.ต.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ		กองบิน 4 ตาคลี จ.นครสวรรค์				หมายเหตุ
			จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	
1	- ระบบ RADIO CONTROL						
	00746-011	- BULB, INCANDESCENT	44 หลอด	215.00	9,460.00	-	-
2	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY						
	9C00247-1	- SCREW, CABLE ADJUSTING	15 ตัว	7,670.00	115,050.00	-	นำเข้า
	9C00408-1	- NUT PLATE, SELF LOCKING	15 ตัว	13,915.00	208,725.00	-	นำเข้า
	52B6442-1	- PIVOT PIN ASSEMBLY	9 ชุด	12,750.00	114,750.00	-	นำเข้า
	MS51975-16	- SCREW, SHLDR,SOCHD, .31-18X.50	28 ตัว	1,170.00	32,760.00	-	นำเข้า
	70009-016	- SPRING, EXTENSION	28 ตัว	340.00	9,520.00	-	นำเข้า
	52B6189-2	- DOWN STOP BUMPER	10 ตัว	1,450.00	14,500.00	-	นำเข้า
					-	100,000.00	
3	-ค่าแรง		รวม		504,765.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ
น.อ.
ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๒๘ พ.ย.๖๕

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ที่ บน.4 จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	545,825.00	
2	ค่าแรง	200,000.00	

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง เป็นเงิน	745,825.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	52,207.75	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	798,032.75	บาท

ผู้ตรวจ

น.อ.

ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๒๔ พ.ย.๖๕

รายละเอียด

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK – 14 ดังนี้

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ ระบบ RADIO CONTROL

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน TOWER CONTROL PANEL
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน CENTRAL CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SITE RADIO CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (TOWER)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (SITE)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน COMPACT .FAN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BULB, INCANDESCENT
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC (SITE RADIO)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC INPUT MODULE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC OUTPUT MODULE
- ทดสอบการทำงานของระบบ RADIO CONTROL ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๒ ระบบไฟฟ้าควบคุม

- ตรวจสภาพ MALFUNCTION LOCATOR BOX ASSY
- ตรวจสภาพ PROTABLE CONTROL BOX ASSY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MERCURY SWITCH
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน LENS LIGHT HEAD, YELLOW AND GREEN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MAGNETIC CONTACTOR (AIR COMP.)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MOTOR AIR COMPRESSOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สาย CONTROL CABLE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน RELAY

- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าควบคุม ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๓ ระบบไฟฟ้าภายนอก

- ตรวจสภาพ ตู้เมนจ่ายไฟ
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน UNDER VOLTAGE RELAY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน หลอดไฟ FL.18 W.
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าภายนอก ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๔ ระบบ BAK-14

- ตรวจสภาพ ENERGY ABSORBER
- ตรวจสภาพ PRESSURE ROLLER
- ตรวจสภาพ ABSORBER SHEAVE
- ตรวจสภาพ RUNWAY SHEAVE
- ตรวจสภาพ PURCHASE TAPE
- ตรวจสภาพ TAPE-TO-PENDANT CONNECTOR
- ตรวจสภาพ PENDANT
- ตรวจสภาพ RETRACTABLE PENDANT SUPPORT
- ทดสอบการทำงานของระบบ BAK-14 ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๕ ระบบ RETRIEVE DRIVE ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมันเครื่อง
- ตรวจสภาพ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสภาพ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสภาพ ไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิค
- ตรวจสภาพ/ระดับ FLUID COUPLING
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมัน BACK STOP CLUTCH
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมัน SPEED REDUCER
- ตรวจสภาพ/ระดับน้ำกลั่น BATTERY และตรวจสอบขั้วสายไฟ
- ตรวจสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันทุกประเภท

- ทดสอบการทำงานของระบบ RETRIEVE DRIVE ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๖ ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AIR COMPRESSOR ASSY
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมันคอมเพรสเซอร์
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สายพาน MOTOR AIR COMPRESSOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SOLENOID VALVE ASSY
- ตรวจสภาพ AIR DRYER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน PRESSURE REGULATOR
- ตรวจสภาพ AIR FILTER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ระบบ AIR LINE ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ AIR SUPPLY SYSTEM ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๗ ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และทำการหล่อลื่น AIR CYLINDER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน อุปกรณ์ทุกชิ้นของระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๒. เดือนสุดท้ายผู้รับจ้างต้องตรวจสอบเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ตามข้อ ๑.๒ และต้องตรวจซ่อมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ผู้ตรวจ

น.อ.

ประจำ ขย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ.

๒๕ พ.ย.๖๕

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องมีหัวหน้าช่างที่มีความชำนาญหรือวิศวกร พร้อมทั้งส่งรายชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมการซ่อม ผ่านคณะกรรมการฯ นำเรียน จก.ชย.ทอ. เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ตามผนวก ง. และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทางเทคนิค ในการบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๗. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

๘. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังกล่าวเป็นแบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าวให้โดยไม่คิดค่าแรงงานเพิ่มจากทางราชการ

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคม เพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้ก่อนนำไปใช้งาน

ผู้ตรวจ

น.อ.

ประจำ ขย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ.

๒๔ พ.ย.๖๕

ผนวก ฉ.

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

เครื่องหน่วงความเร็ว บ. ที่ บน.๔

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงทำตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดไว้ จำนวน ๓ งวดงาน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	๔๐%	- ส่งแผนงาน และรายชื่อเจ้าหน้าที่ตามผนวก จ. ข้อ ๑ - ๓ - ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มกราคม ๖๖ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๒๘ ก.พ.๖๖
๒	๓๐%	- ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มีนาคม ๖๖ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๓๑ พ.ค.๖๖
๓	๓๐%	- ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มิถุนายน ๖๖ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ - ตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ตามผนวก ง. ข้อ ๒. - จัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่คาดว่าจะชำรุดตามผนวก จ. ข้อ ๙	๓๐ ก.ย.๖๖
๓ งวด	๑๐๐%		๓๐ ก.ย.๖๖

ผู้ตรวจ

น.อ.

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๒๔ พ.ย.๖๕

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๒๒/๕๒
งานจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอ ต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคาวัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน ค่าอำนวยการ ค่าทำไม และภาษี รวมไว้ใน ใบประมาณการ ตามผนวก ค

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบหลักฐานหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับรองผลงานการซ่อม ติดตั้งเครื่องหน่วงความเร็ว บ. MAG - 8 หรือ BAK - 12 หรือ BAK - 14 หรือ NET BARIER และเป็นผลงานจากหน่วยราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือ เอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศ เชื่อถือ

๒.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) หรือ ใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร ง ๒) โดยให้แสดงหลักฐานการไม่ขาดต่ออายุขอใช้ใบอนุญาต

น.อ. [signature]
(บรรจง คลายนสูตร์)
หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ยย ทอ.
๕ ก.ค.๕๒

อนุมัติ

พล.ต.ต. [signature]
(อุทิศ ยิ้มแก้ว)
รก.ยย ทอ.
๕ ก.ค. ๕๒